



**Возможность оперативной печати и персонализации бланков является основополагающим фактором при выборе принтера.**

**Типография ФКУ "Центр хозяйственного и сервисного обеспечения Управления Министерства Внутренних дел Российской Федерации по Томской области"**

Госавтоинспекция Томской области за год выписывает более 300 тысяч штрафов.

В апреле 2020 года в Типографии ФКУ "ЦХиСО УМВД по Томской области" был установлен высокоскоростной монохромный принтер формата печати А3+ RISO ComColor FW 1230.

Аппарат приобретался для оперативной печати и персонализации бланков строгой отчетности на самокопирующей бумаге плотностью 50 г/м<sup>2</sup> после нанесения на бланки защитной сетки способом офсетной печати.

**С этой задачей ComColor**

**FW 1230 справляется превосходно**

С этой задачей RISO ComColor FW 1230 справляется превосходно. Принтер

работает на высокой скорости и без остановок на замятие, что обеспечивает уменьшение процента бракованных бланков с 3% до 1%.

**Снизилось количество остановок и замятий бумаги**

Так же приятно было получить и следующие преимущества:

- высокая скорость печати до 120 отпечатков формата А4 в минуту;
- авторизационная печать позволяет разграничивать доступ.
- за счёт технологии струйной печати не выделяется озон и тепло;
- чернила, на основе масляной суспензии, не коробят печатные листы,

не смываются водой и не выгорают на солнце.

Выражаем благодарность компании "Конкурент" и компании "РИЗО ЕВРАЗИЯ" за помощь в организации процессов печати.

Главный специалист типографии ФКУ "ЦХиСО УМВД по Томской области"

И.А. Борцова

21.12.2020

## Профиль

### Адрес подразделения

Томская область, г Томск, тракт Иркутский, д. 79  
(3822) 66-44-22, (3822) 66-44-24 <https://гибдд.рф>

Сегодня Госавтоинспекция находится на новом этапе своего развития. В настоящее время в стране сформирован комплексный подход к снижению ущерба, наносимого государству и обществу последствиями ДТП. Совершенствуется нормативно-правовая база, усиливается ответственность за наиболее опасные правонарушения, дополнительно регламентируется деятельность собственников дорог, внедряются новые требования к обустройству пешеходных переходов, развивается система видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Главная цель современной национальной политики по повышению безопасности на дорогах – снижение к 2024 году уровня смертности в результате дорожно-транспортных происшествий.